

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### Θέμα : Νομοσχέδιο με τίτλο « Ο περί Ταχύπλων Σκαφών (Τροποποιητικός ) Νόμος του 2020»

1. Το προτεινόμενο νομοτεχνικά ελεγμένο νομοσχέδιο (συνημμένο ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ) τροποποιεί τους Ταχύπλων Σκαφών Νόμους του 1992-2001 (Νόμος 56(I)/92 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκε- ο βασικός νόμος).

2. Η πανδημία του νέου κορωνοϊού COVID-19 έχει επηρεάσει αρνητικά την τουριστική βιομηχανία της Κύπρου και κατά συνέπεια και τις επιχειρήσεις θαλασσίων αθλημάτων και ψυχαγωγίας. Λόγω και των περιορισμών στις αεροπορικές και ακτοπλοϊκές διακινήσεις, αναμένεται ότι θα υπάρχει δραματική μείωση στις αφίξεις τουριστών από το εξωτερικό οι οποίοι αποτελούν και τον κύριο όγκο των πελατών των πιο πάνω επιχειρήσεων οι οποίες θα πρέπει να βασιστούν στον εγχώριο τουρισμό για να επιβιώσουν.

3. Με τους περί Ταχύπλων Σκαφών Νόμους του 1992-2001 (Ν. 56(I)/92 όπως τροποποιήθηκε), μεταξύ άλλων, ρυθμίζεται η ενοικίαση ταχυπλών σκαφών κατηγορίας Β, από τις εν λόγω επιχειρήσεις. Συγκεκριμένα επιτρέπεται η ενοικίαση των σκαφών σε προσωρινούς επισκέπτες που δεν είναι κάτοχοι άδειας χειριστή ταχύπλου σκάφους. Ο μόνιμος κάτοικος στη Δημοκρατία δύναται να ενοικιάσει το ίδιο σκάφος μόνο εάν είναι κάτοχος άδειας χειριστή ταχύπλου σκάφους. Με το προτεινόμενο τροποποιητικό νομοσχέδιο επιδιώκεται να αρθεί η διάκριση μεταξύ προσωρινών επισκεπτών και μόνιμων κατοίκων, χωρίς να μειωθούν τα επίπεδα ασφάλειας.

4. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας επεξεργάζεται και προωθεί νέα νομοθεσία για αντικατάσταση του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου, στην οποία μεταξύ άλλων απαλείφεται η πιο πάνω διάκριση. Έχουν ήδη τεθεί πρόσφατα σε δημόσια διαβούλευση προσχέδια Νόμου και Κανονισμών (νομοσχέδιο με τίτλο « ο περί Ναυσιπλοΐας Αναψυχής στη Δημοκρατία Νόμος του 2020» και σχετικοί Κανονισμοί) και θα επιδιωχθεί να ψηφιστούν και να τεθούν σε εφαρμογή εντός του 2021. Κατά συνέπεια, με το παρόν νομοσχέδιο, η προτεινόμενη τροποποίηση θα έχει προσωρινό χαρακτήρα προκειμένου να απαλυνθούν άμεσα οι αρνητικές οικονομικές συνέπειες από την πανδημία του κορωνοϊού COVID-19 επί των επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.

5. Για να διασφαλιστεί ότι η ενοικίαση σκαφών αναψυχής σε άτομα που δεν κατέχουν άδεια χειριστή ταχύπλου σκάφους θα γίνεται με ασφάλεια στα πλαίσια σωστού έλεγχου, το προτεινόμενο νομοσχέδιο εισαγάγει πρόσθετες ασφαλιστικές δικλίδες στην προτεινόμενη τροποποίηση όπως:

- I. Αύξηση του ορίου ηλικίας στα 21 έτη.
- II. καθορισμένες περιοχές πλεύσης και περιορισμούς στην απόσταση διακίνησης των σκαφών από το σημείο ενοικίασης

III. και την χρήση ασύρματων συσκευών για την απομακρυσμένη (εξ αποστάσεως ασύρματη) εποπτεία και τον έλεγχο των θαλάσσιων σκούτερ από τις επιχειρήσεις θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.

6. Το σχετικό Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντίκτυπου( ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β), καθώς και η Αιτιολογική Έκθεση του Γενικού Εισαγγελέα της Δημοκρατίας (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ), επισυνάπτονται.

7. Το Υπουργικό Συμβούλιο στη συνεδρία του ημερομηνίας 1.07. 2020 :

α) ενέκρινε το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Ταχύπλων Σκαφών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2020», και

β) εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, να καταθέσει το εν λόγω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση σε νόμο.

8. Η Βουλή των Αντιπροσώπων καλείται να ψηφίσει σε νόμο το εν λόγω νομοσχέδιο.

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ**

**1 Ιουλίου 2020**